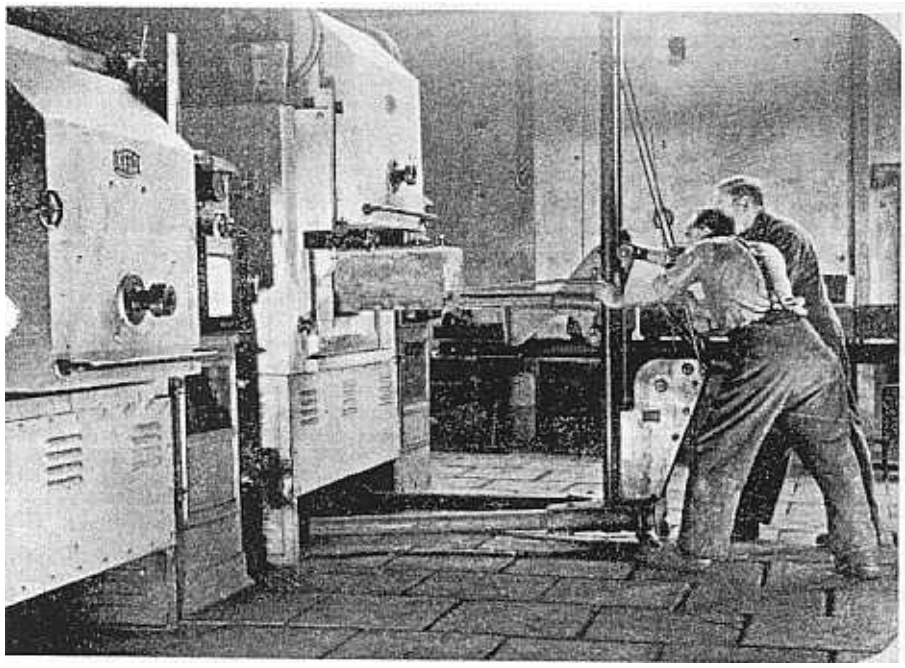
Nummer 248

het V.D.H.tje

21 October 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Het uitgloeien van de gesmede vijlen geschiedt in electrische gloeiovens met automatische pendel-inrichting, welke het materiaal geheel vrij maken van wals- en smeedspanningen en het een fijnkorrelige perlitische structuur geven. Dit uitgloeien geschiedt bij een temperatuur van plm. 720 graden Celsius.



100 JAAR SANDFORD-VIJLEN

Vandaag is het precies een eeuw geleden, dat George Henry Watson, een jonge Engelse smid en vijlenkapper, in de goede stad Rotterdam een bedrijf begon voor het maken van vijlen en het uitvoeren van burger-smidswerk. In honderd jaren tijds is dit bedrijfje uitgegroeid tot wat het nu is: Watson's fabriek van Sandford-vijlen, gevestigd aan de Uitweg te Rotterdam, met een weekproductie van 15.000 vijlen.
Wij vertellen dit alles omdat Watson ook een fabriek is voor welke Stokvis als Verkooporganisatie optreedt en dus in eenzelfde relatie tot Stokvis staat als ons bedrijf, de Automatic Screw Works te Nijmegen (fabrikante van Fasto geysers) en de gereedschappenfabriek Rohn te Sassenheim.
Wij zijn dus geparenteerd aan de jubilaris van vandaag, hetgeen trouwens wel zijn bevestiging vindt in het feit dat de heer L. W. van der Heem als commissaris van Watson optreedt.
Het jubileum van Watson is een schone gelegenheid om te wijzen op de resultaten die bereikt kunnen worden door een goede samenwerking tussen handel en industrie. Er moge in het kader van onze industrialisatie op gewezen worden, dat Stokvis in toenemende mate optreedt als verkooporganisatie voor Nederlandse fabrieken en deze door zijn ervaring van meer dan een eeuw en zijn weergaloze verkooporganisatie in staat stelt zich geheel te concentreren op de productie en de verkoopzorgen rustig aan Stokvis over te laten.
De Watson vijlenfabriek is mede daardoor kunnen worden een moderne, bloeiende fabriek, waar de modernste productiemethoden worden toegepast en waar een product wordt vervaardigd dat de Nederlandse industrie eer aandoet.
Er is daarom reden om Watson en Stokvis vandaag geluk te wensen.

DEN HAAG

Fabrieksbezoekers N.V.v.L.

Vorige week Zaterdag is onze fabriek Maanweg bezocht door een groep van 150 personen, leden van de Nederlandse Vereniging voor Lastechniek, die, alvorens hun jaarvergadering te houden, een bezoek wilden brengen aan een moderne fabriek. Hoewel het lassen bij ons geen grote omvang heeft aangenomen, toonde men zich toch zeer voldaan over het getoonde.
Ir G. de Rooy, directeur van scheepsbouw der Koninklijke Marine en voorzitter van de N.V.v.L., die voor de verleende gastvrijheid dankte en verklaarde, dat dit bezoek voor de leden zeer aantrekkelijk en leerzaam was geweest.

*

Woensdag j.l. bezocht de technische contactkring van de Bond van Technische Ambtenaren in Overheids- en in semi-Overheidsdienst te 's-Gravenhage onze fabriek Maanweg.

pech heeft gehad en service behoefde. De (te lage) kruissnelheid van 15 km/uur kon zonder meer verwerkt worden, waarmede de goede regelbaarheid van deze machientjes wel overduidelijk is gedemonstreerd.

De vijf procent loonbijslag f 180.- grens vervalt

De directie heeft besloten, de maximumgrens van *f* 3.36 per week of *f* 15.— per maand van de laatste loonbijslag te laten vervallen, nu de regering daarvoor de mogelijkheid heeft geopend.
Iedereen, die recht heeft op 5 %, kan dus op de volledige 5 % bijslag rekenen.
Deze regeling geldt met ingang van 4 September 1950 voor hen die per week betaald worden; voor hen die per maand betaald worden met ingang van 1 September 1950.

HERFSTRIT werd eclatant
Solex succes

De Haagse Fietsmotor Club i.o. organiseerde Zondag j.l. een herfst-puzzlerit in de omgeving van Den Haag.
Aangezien het oorspronkelijk in de bedoeling van de organisatoren lag aan deze rit een merkenwedstrijd te verbinden en wij ons verplicht achtten de eer van de Solex hoog te houden, is door ons een aantal deelnemers ingeschreven. Achteraf bleek deze merkenwedstrijd — jammer genoeg — van het programma geschrapt te zijn en ging het alleen nog maar om de individuele prestaties der ruim 100 deelnemers.
De bedoeling was aan de hand van een routebeschrijving de rit te rijden met een gemiddelde snelheid van 15 km per uur; voor te vroeg of te laat aan de (geheime) contrôles binnenkomen werden strafpunten gegeven en wel 1 voor elke minuut. Degene, die het minste aantal strafpunten had werd winnaar. Bij de start bleek, dat concurrerende merken in overvloed aanwezig waren — een zelfs met servicewagen en monteurs.
De uitslag, die 's middags in het hotel aan de Wassenaarse Slag werd bekendgemaakt, was voor onze Solexisten zeer bevredigend. De 32 prijzen waren verdeeld over Solex (15), Berini (6), Mobylette (6), Victoria (3), Mosquito (1) en VAP (1).
De stand van de eerste 12 was:

1. G. W. van Dijk, Solex	6	strafpunten
2. I. Petö, Solex	6	"
3. H. Maier, Berini	6	"
4. R. J. Tetenburg, Solex	7	"
5. C. A. M. Kroon, Solex	7	"
6. A. J. Dekker, Solex	8	"
7. J. van Egmond, Solex	8	"
8. Stroeks, Victoria	9	"
9. H. van Son, Victoria	9	"
10. P. J. Herkens, Mosquito	10	"
11. A. Marijt, Solex	10	"
12. Nasselaar, Solex	10	"

Geen wonder dat de VDH-équipe 's avonds in jubelstemming naar huis snorde. Waar deze overwinning aan te danken is? In de eerste plaats aan de goede voorbereiding. Dank zij de omrekentabelletjes minuten/kilometer) konden wij met gebruikmaking van een kilometerteller onmiddellijk vaststellen of wij op tijd reden. Verder was het vrijwel in ploegverband rijden een grote steun. Dit gold voor de andere deelnemers overigens in gelijke mate. Zij waren vrijwel allen welvoorzien van kilometertellers, snelheidsmeters en klokken; desondanks wonnen wij.
Een compliment voor de Solex, dat niemand

VAN DE REGEN IN DE DRUP

Wegenverkeers-reglement stelt teleur

Dinsdag j.l. is het nieuwe wegen-verkeersreglement afgekondigd in het Staatsblad. De datum van in werking treding is daar niet in opgenomen, doch is — naar verluidt — begin 1951.

De kranten hebben de voornaamste wijzigingen al bekend gemaakt en daarom kunnen wij ons bepalen tot commentaar op de bepalingen ten aanzien van de Solex. **Welnu, enthousiast kunnen wij niet zijn, integendeel.**

Na al de moeite die het gekost heeft om de wetgever te overtuigen van de noodzaak de gemotoriseerde fiets goed te behandelen (welke collectieve inspanning aanvankelijk met succes beloofde te worden bekroond) zijn in de nieuwe wet enkele bepalingen opgenomen, die op zijn zachtst uitgedrukt, belemmerend werken.

Het is namelijk verboden per „bromfiets" over de plattelandsrijwielpaden — kenbaar aan het rechthoekige bord met wit opschrift „rijwielpad" op zwarte ondergrond — te rijden. Door deze — onzes inziens alleen ten gerieve van een kleine categorie meestal niet ten plattelande wonenden, genomen maatregel handicapt met de velen, die nu per gemotoriseerde fiets hun isolement doorbreken dan wel dit handige vervoermiddel gebruiken om afgelegen boerderijen en dergelijke te bereiken. Denken wij slechts aan doktoren, geestelijken, verpleegsters, incasseerders, overheidsdienaren, boeren, arbeiders, kortom de velen die de gemotoriseerde fiets met vreugde hebben begroet en er nu niet meer op zouden mogen rijden op de wegen, die zij het meest gebruiken.

In de practijk zal van het opvolgen van dit gebod wel niet veel terecht komen, want wie zal zijn motor afzetten als hij op een rustig fietspaadje achteraf rijdt, moederziel alleen en geen veldwachter in zicht?

Een tweede bepaling — minstens even hinderlijk — is die dat het verboden is met een grotere snelheid dan 20 kilometer per uur te rijden op de rijwielpaden aangeduid met het bekende ronde blauwe bord met witte fiets. De bedoeling van deze bepaling is natuurlijk te voorkomen dat de wielrijders door voorbijracende bromfietsen in de verdrukking zouden geraken. Daarbij is een snelheidslimiet echter een lapmiddel. 20 Kilometer per uur kan op een smal, druk rijwielpad veel gevaarlijker zijn dan 28 km per uur op een breed, stil pad. Het is merkwaardig dat dezelfde overheid, die de maximumsnelheid (40 km binnen de bebouwde kom en 80 km daarbuiten) afschaft, omdat men meent dat de veiligheid alleen gedient wordt door het kiezen van de **juiste** (veilige) snelheid en niet door het voorschrijven van een maximum, met andere woorden, het aan het oordeel van de bestuurder overlaat deze snelheid te bepalen, voor bromfietsen deze zelfde ergerlijke bepaling weer invoert.

Hoe kan een Solexist weten of hij 21 of 19 kilometer per uur rijdt, hoe kan een politieman dit controleren anders dan aan de hand van ingewikkelde meetapparaten en ten slotte hoe kan men verwachten dat een fietsmotorberijder die snelheidsgrens aanhoudt als de **kruissnelheid** van alle merken omstreeks 25 kilometer per uur is. Niemand die toch gelooft dat alle Solexisten en berijders van andere merken nu gas gaan knijpen, ook als het fietspad vrij en veilig is.

Wij kunnen ons niet onttrekken aan de indruk dat de wetgever zich hier niet op de juiste wijze heeft laten voorlichten en geen oog heeft gehad voor de realiteit.

Geen enkele wetsbepaling kan op de duur de groei van het autorijwiel tegenhouden. De wet zal aan de werkelijkheid moeten worden aangepast en die is:

- alle rijwielpaden open voor het autorijwiel
- geen maximumsnelheid maar de bepaling dat de snelheid de veiligheid niet in het gevaar mag brengen.

De tijd zal leren, dat dit de enige juiste oplossing is.

Alle beperkingen die de wetgever wil opleggen wat betreft de s nelheid en „stilte" zouden kun worden bereikt door de typekeuring die de overheid, naar wij menen, voornemens is in te voeren.

Hierdoor zouden wij kunnen komen tot een onderverdeling van de rijwielen met hulpmotor in:

a. **merken die als fiets worden beschouwd** deze krijgen het in het wegenverkeersreglement genoemde kentekenplaatje
b. **de merken die als motorfiets worden beschouwd** met alle wettelijke consequenties van dien.

Aan deze typekeuring zou een eenvoudige geluidsmeting kunnen worden verbonden waardoor de werkelijk „stille" merken zouden kunnen worden gescheiden van de „lawaaimakers" welke laatste wel en welke eerste niet van de plattelands rijwielpaden behoeven te worden geweerd.

Bovendien zou deze politiek stimulerend werken op de industrie om door het nastreven van weinig geluid en matige snelheid te komen tot een juiste opvatting van wezen en doelstelling van het autorijwiel.

Fabriek UTRECHT

INTREDINGEN

16.10.1950
Mej. M. J. Dirven, afdeling montage

BRIDGEN

Op 16 October half acht is in fabriek Utrecht het bridge-seizoen begonnen met een enthousiaste drive, waaraan 12 paren meededen.

Deze keer werd door de heer Petersen na iedere ronde de stand bekend gemaakt, hetgeen de spanning nog verhoogde.

De paren mej.Sollie-hr Klees en hr Freund-hr Westrup waren de winnaars.

Tussen twee haakjes — er wordt alweer uitgekeken naar de volgende wedstrijd.

De spoorwegen spreken en filmen

Vrijdag, 27 October aanstaande, zal in onze cantine een avond, gewijd aan de Nederlandse Spoorwegen, worden gehouden. Wij in Utrecht kennen de N.S. beter dan de inwoners van andere plaatsen, maar toch, deze kennis is oppervlakkig en beperkt zich vaak tot het langs fietsen of lopen van de machtige kantoorgebouwen aan de Catharijnesingel of een enkele keer met „het spoor". Vrijdag nu krijgen wij de kans eens iets meer te zien van de N.S.

Voor de pauze wordt een lezing gehouden, toegelicht met lichtbeelden, terwijl na de pauze enkele geluidsfilms zullen worden vertoond.

Aanvang kwart vóór acht. Introductie is toegestaan. Kaarten verkrijgbaar bij de kernleden en afdeling personeelszaken.

15.000 kilometer op de Solex

Vorige week stond hij onverwachts voor ons, gebruind en wel: ALWIN WEITHAAR, een Zwitserse Solexist, die Europa doortrekt. Europa is misschien een te bescheiden omschrijving. Van Zürich uit is Weithaar over de Alpen gereden naar Milaan en vandaar via Rome naar Napels. Hij heeft Noord-Afrika bereisd van Tunis naar Marokko en is vandaar getrokken door Spanje met een kleine zijsprong naar Majorca, een der Balearen-eilanden. Na Spanje volgden Engeland en Schotland, de boot bracht hem met Solex van New Castle naar Noorwegen. Dit land, Zweden en Denemarken werden doorkruist; vandaar ging de reis via Duitsland naar Nederland, waarmede de eindfase ingeluid werd, want onze reiziger was voornemens snel door België en Frankrijk naar Zwitserland terug te keren.

Vanzelfsprekend hebben wij hem, zijn Solex en zijn uitrusting danig ge-

vervolg pag 4

KROONTJES

Op verzoek van onze kern zullen voortaan iedere week ook de voornaamste gebeurtenissen van de Kroon in het VDH-tje vermeld worden onder de titel „Kroontjes". Het is voor ons als Kroon-mensen altijd interessant het nieuws over onze fabriek te vernemen en ook de collega's aan de Maanweg en in Utrecht zullen ongetwijfeld de verrichtingen van de Kroon (beter te spreken van Solex) met interesse volgen.

We stappen nu van onze praatstoel en gaan de fabriek eens rond. De expeditie heeft weer enkele exportorders verzorgd, thans naar Leopoldsville (Congo), Esschen (België), en Antwerpen.

Het electrisch proeflassen in de ‘amebouwerij is druk aan de ng, de lassers zelf voelen er veel voor.

In de bonderij is het tri-bad bijna gereed, wat zal dat een opluchting geven.

Heer v. d. Zalm is weer een stuk armer geworden wat betreft de magazijnruimte, er is namelijk met de afzetting begonnen voor het Solexlaboratorium.

nieuwe kern

De nieuwe kern is op 16 October met haar eerste spreekuur begonnen; de oogst van deze eerste zitting geeft vertrouwen voor de toekomst.

De regelmatige spreekuren van de kern zijn vastgesteld op iedere Maandag en Donderdag van 12.30 tot 13.00 uur in de kamer naast de cantine.

Voor de goede gang van het bedrijf worden onze medewerkers verzocht uitsluitend voor hun klachten van bovenaangegeven tijden en dagen gebruik te maken.

Als aanvulling op het VDH-tje van 14 October betreffende taakverdeling kern volgt hieronder nog een wijziging:

hr v. d. Zalm, lid ondersteuningsfonds;

hr Evers, lid studiefonds.

Voor de collega's aan de Maanweg nog een vriendelijk verzoek. Van 12.30 tot 1.00 uur versterken wij de inwendige mens, wilt U de telefoon dan met rust laten? Voor dringende gesprekken staan wij altijd klaar.

familieberichten

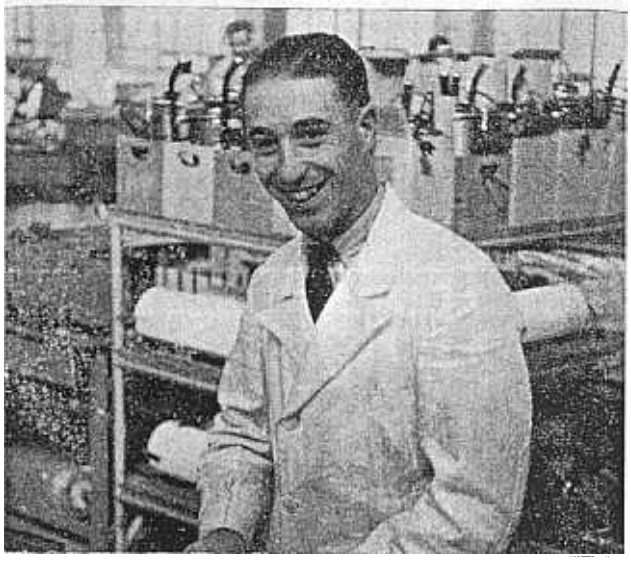
Het eerste familiebericht van ons hoekje is een verloving en wel:

Mej. D. de Kock, afdeling K 3200, met G. Vreeken, ex VDH-er, op 21.10.1950.

*

Langs deze weg dank ondergetekende, Terstal' afdeling Solexmontage, ziekentroost, chefs, bazen en ander personeel voor de belangstelling ondervonden na zijn bedrijfsongeval.

TERSTAL



12½ JAAR MONTEUR
CHR. PERLEE - STOFZUIGERBAND

„Een plaatje zegt meer dan duizend woorden" luidt het spreekwoord en terecht, betere beschrijving van Chr. Perlee dan bovenstaande foto kunnen wij eigenlijk niet geven.

Welgemoed en ijverig is hij werkzaam aan de stofzuigerband. Is daar reparateur, algemene reserve en rechterhand van de bandbaas, kortom de man die alle taken van deze band kan waarnemen, die een geweldig werktempo heeft en tussendoor nog de tijd heeft om zich door bandgenoten te laten kwaadmaken en er even later weer om kan lachen.

27 October aanstaande is hij 12½ jaar in onze dienst, alle jaren zijn doorgebracht op de montage, maar de beste tijd toch aan de stofzuigerband, waar de feesteling van volgende week een van de mannen van de ploeg is die in onze gehele fabriek een prima reputatie heeft. Dat dit team zo goed is kan mede tot de verdienste van Chr. Perlee worden gerekend. Aan de gelukwensen die hem op 27 October aanstaande op de montage ten deel zullen vallen voegen wij gaarne die van de krant en alle lezers toe.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

KERNPUNTEN

Op Dinsdag 17 October werd in de verderkamer een directie-kernvergadering gehouden, waar de volgende punten aan de orde kwamen:

1. **Installatie mej. C. Kruining**

   Door het vertrek wegens huwelijk van mej. A. J. Mostert, was er in de groep vrouwelijke uurloners een vacature ontstaan. Deze wordt nu vervuld door mej. C. Kruining, afdeling montage. Zij werd door de heer J. v. d. Heem geïnstalleerd.

2. **Vergaderingen met afdelingen**

   Gezien het nut van afdelingsvergaderingen werd beslot endeze weer te houden. Er komt een algemene oproep om punten in te dienen in het VDH-tje. De afdeling, die de belangrijkste agenda heeft, is het eerste aan de beurt.

3. **Ouderavond**

   Op verzoek van de kern zal de directie een ouderavond laten organiseren. De ouders van het jeugdige personeel krijgen dan gelegenheid om kennis te maken met het bedrijf, waar hun kind werkt en om eens te praten met de chef(s) van hun zoon of dochter.

4. **Het glansnikkelbad**

   Het rapport van de arbeidsanalyst, de heer Heijmans, die een onderzoek heeft ingesteld naar de oorzaken van de tariefmoeilijkheden met het glansnikkelbad, werd besproken.

   Enkele punten zal de heer Boersma nog onderzoeken.

5. **Personeelsverkoop**

   Een RijwielSolex brengt na aanschaffing nog regelmatig kosten mee. Op verzoek van de kern zal afdeling verkoop daarom, na overleg met afdeling sociale zaken, geen RijwielSolex verkopen aan VDH-ers waarvan bekend is, dat zij in financiële moeilijkheden verkeren (bijvoorbeeld: een lening hebben lopen bij het ondersteuningsfonds of de Gemeentelijke Credietbank).

6. **De 15 %-kwestie**

   In de directie-kernvergadering van 9 Mei 1950 werd een kleine commissie benoemd, bestaande uit de heren Boersma, Schrevel en Heymans. Deze commissie kreeg opdracht bij enkele bedrijven in Nederland een onderzoek in te stellen naar de vorm van beloning van tarief- en tijdwerkers in dezelfde onderneming werkzaam.

   Op grond van gegevens bij dit onderzoek verzameld, heeft de commissie een voorstel ingediend betreffende de beloning van tijdwerkers bij Van der Heem N.V. Directie en kern konden zich met de hoofdlijnen van het voorstel verenigen. Binnenkort volgen in het VDH-tje nadere mededelingen hierover.

HTM-bus na afloop bonte avond

Bij voldoende deelneming zullen wij op Woensdagavond 25, Donderdagavond 26 en Vrijdagavond 27 October, na afloop van de bonte avond, een HTM-bus laten lopen van de Maanweg af. In de bus zijn 27 zitplaatsen en 38 staanplaatsen. De kosten bedragen *f* 0,50 per persoon.

Gegadigden kunnen zich opgeven Maandag 23 October in beide cantines bij de kernleden, die de programma's uitreiken. De kosten moeten dan tevens worden voldaan.

Kaarten voor bonte avond

De bonte avond wordt gehouden op Woensdag 25 en Donderdag 26 October 1950, in de filmzaal Maanweg. Aanvang: kwart vóór acht precies.

De tentoonstelling „Vrije Tijdsbesteding" wordt ingericht in de vergaderkamer 4e verdieping.

Iedere VDH-er, die naar de bonte avond wil, mag één introducé meebrengen.

Programma's, tevens bewijzen van toegang, verkrijgbaar op Maandag 23 October 1950, in d epauze in beide cantines.

Grote cantine:

1e pauze: mej. Bécude en mej. Waltman;
2e pauze: hr Heymans en hr v. d. Linden.

Kleine cantine:

1e pauze: hr Stoffels;
2e pauze: mej v. Rietschoten.

Op Vrijdagavond 27 October wordt een bonte avond gegeven voor medewerkers en hun introducé's.

Allen, die iets ingezonden hebben voor de tentoonstelling „Vrije Tijdsbesteding" en de medewerkenden aan de bonte avonden worden verwacht met twee introducé's.

De programma's worden hun zo spoedig mogelijk uitgereikt.

DE GALERIJ DER JUBILARISSEN

J. W. VAN ECK — BOEKHOUDING

De heer J. W. van Eck, afd. mechanische boekhouding, is 22 October aanstaande 12½ jaar in dienst van ons bedrijf. Wie uit zijn tegenwoordige functie zou concluderen, dat hij van meet af aan de administratieve weg heeft bewandeld, vergist zich schromelijk.

De jubilaris is een van de zeer weinigen die uit de technische sector naar de administratieve is overgezwaaid. Hij kwam in dienst als monteur op de wikkelafdeling, heeft aan de transformatorenband vele blikpakketten geperst en eindigde zijn fabriekstijd als rondslijper op de afdeling metaalwaren.

Krachtens zijn opleiding (A.B.S. en U.L.O.) had Van Eck belangstelling voor administratief werk behouden, hij werd tijdschrijver en uiteindelijk assistent op de afdeling mechanische boekhouding, waar hij een electrische Ellioth-fisher boekhoudmachine bedient.

Waar hij vroeger draaide aan knoppen en handles van een rondslijpmachine, drukt hij nu op toetsen en handles van een boekhoudmachine. Bij beide komt het aan op de goede uitkomst en in wezen is er dus niet veel verschil.

Wie Van Eck van nabij meemaakt weet, dat hij iemand is die liefst op zichzelf werkt en die zorgt, dat hij zijn dagelijkse kwantum posten goed boekt. 's Avonds ontplooit hij zijn activiteit in andere richting: namelijk bij het jeugdwerk, waar hij zijn volle toewijding aan schenkt.

Wij menen daarom dat hem Zondag aanstaande vele felicitaties ten deel zullen vallen en voegen de onze gaarne daarbij.

Er werd . . . .

deze week voortgegaan met de vele verhuizings- en voorbereidingswerkzaamheden, die wij vorige week aankondigden. De wigwam werd ontruimd, bomen gerooid en een voorlopige behuizing voor het huisvestingsmagazijn gemaakt in de garage. Het transformatorhuis vorderde en er werd een betonplaat gestort voor een nieuwe afkortzaag in de machinale houtbewerking.

*

onze medewerker voor deze rubriek, de heer Th. de Geus, een ongeluk bezorgd op de Geestbrug, tengevolge waarvan hij nu met enige inmiddels gehechte pezen en snijwonden in het ziekenhuis Zuidwal ligt. Toestand van patiënt is bevredigend; enige klacht: rookverbod.

Waarschijnlijk zal hij begin volgende week uit het ziekenhuis worden ontslagen.

IDEEËNBUS

J. Proem, afdeling galvano, stelde een gewijzigde methode voor het ontvetten van gepolijst materiaal voor.

Premie: *f* 10.—.

*

F. Wesseling, afdeling nabewerking, maakte opmerkingen over de verlichting in de controle van afdeling galvano.

De opmerking was juist; er wordt verandering aangebracht.

Premie: *f* 5.—.

*

P. Veldhuis, afdeling gereedschapmakerij, stelde voor om bij het afdraaien van polijstschijven een speciale beitel te gebruiken.

Premie: *f* 2.50.

Spreekuur Kern

De kern houdt preekuur op Maandag 23 Oct. aanstaande in spreekkamer 1, begane grond. Aanwezig zijn:

1e pauze: hr Kouwer en mej. Mulder;
2e pauze: hr Camphuysen en hr van Delft.

Excursie KRO-studio

De excursie naar de K.R.O.-studio, waarover wij in het vorige VDH-tje schreven, vindt plaats op Zaterdag 4 November 1950. Wij gaan gezamenlijk per touringcar.

Het reisprogramma ziet er als volgt uit:

18.00—18.45 uur:	Vertrek uit Den Haag (op een nader aan te geven punt)
20.15 uur:	Aankomst studio
20.30—21.30 uur:	Rondleiding
21.30—21.55 uur:	Pauze
21.55—22.30 uur:	„Weekend Serenade"
22.45 uur:	Vertrek studio
24.00— 0.30 uur:	Aankomst Den Haag

De kosten bedragen *f* 3.— per persoon.

Willen allen, die zich in Maart opgegeven hebben, op het kernspreekuur van Maandag 23 October aanstaande ook nog even hun adres opgeven en het bedrag van *f* 3.— betalen. Anders wordt hun opgave als vervallen beschouwd. Op beperkte schaal zijn nieuwe aanmeldingen mogelijk. Dit moet ook gebeuren op het kernspreekuur van aanstaande Maandag.

Van vele lezers bereikten ons klachten, dat de boeken niet op tijd doorgegeven worden. Door allerlei oorzaken vergeet men de boeken op Zaterdag mee te nemen. Wij doen daarom op de deelnemers van boekenkringen een beroep hun boek op Vrijdag mee te brengen. U hebt het waarschijnlijk reeds op het mededelingenbord bij de uitgang gelezen:

VERGEET UW BOEK ZATERDAG NIET EN BRENG HET VRIJDAG REEDS MEE.

Burgerlijke Stand

Geboren

Johannes Bernardus Hermanus, zoon van H. Lipt, afdeling tijdschrijverij, op 12.10.-1950.

Peter Clement, zoon van H. van Dijke, afdeling slijperij, op 15.10.1950.

Nally Adriana, dochter van A. A. Pauw, wikkelafdeling, op 16.10.1950.

Huwelijken

H. A. Jachmann, afdeling enkelfabricage, met mej. R. ter Haar op 12.10.1950.

Mej. A. H. Pellerin, afdeling huisvesting, met K. Bekker, afdeling verbouwing, op 25.10.1950.

I. G. Hartmann, afdeling enkelfabricage, met mej. H. R. Meyer op 25.10.1950.

J. van Noort, afdeling zagerij, met mej. M. J. Droppert op 1.11.1950.

INTREDINGEN

9.10.1950
Tt. A. Spencer Else, methodenbureau
12.10.1950
K. W. v. d. Straaten, plaatbewerking
16.10.1950
P. J. Hoos, methodenbureau
W. H. A. Hoenderop, opleiding (tijd.)
Mej. E. Remeijn, idem
W. van Duivenboden, zagerij
J. L. M. de Hoog, idem
B. J. Posthuma, idem
L. J. Hilgersom, plaatbewerking
K. H. Groot, galvano
R. Busser, inleerband
18.10.1950
Th. J. Fikkers, financiën (tijd.)

BRANDHOUT

Indertijd is voor de verkoop en het afhalen van afvalhout een regeling getroffen die tot alles genoegen zou kunnen lopen als alle betrokkenen er de hand aan hielden. Jammer dat er weer personen zijn die menen dat verordeningen voor hen niet gelden en die de verkoop van afvalhout daardoor dreigen te torpederen.

Voor hen die het nog niet of niet meer weten maken wij daarom bekend dat:

- zakken voor het vervoer van brandhout bij de buitenportier moeten worden afgegeven en niet naar de afdeling mogen worden meegenomen.
  Reden: voorkomen van diefstal.
- men alleen op Zaterdag brandhout kan afhalen en
- op deze regel geen uitzonderingen worden gemaakt.

15.000 km op de Solex

(vervolg van pag. 2)

inspecteerd. Eigenlijk was er niets bijzonders: Weithaar was bruin als een kastanje en physiek kennelijk in uitstekende conditie; zijn Solex was een doodgewone Solex zoals Hispano Suiza te Genève die in licentie vervaardigt.

Gelogeerd had hij in jeugdherbergen, bij boeren of gewoon in het open veld. Gegeten had hij wat de pot schafte en zodoende was deze reis van 5 maanden en 15.000 kilometer hem niet duur uitgekomen.

Wij zijn met Alwin gaan eten (waarbij niet veel eer aan hem te behalen was, want hij rookte niet, was geheelonthouder en practisch vegetariër), maar hebben desondanks genoegelijk zitten babbelen met deze Solex-enthousiast, die als rasechte bergbewoner de Solex prefereerde als het toeristische vervoermiddel voor het bezoeken van landen waar men op andere wijze niet komt, voor reizen zonder zorgen, goedkoop en aantrekkelijk.